ふるさとにっこり通信

静岡県議会議員
自民改革会議

らち淳（あつ）行（ゆき）県政報告

目指すは「ふるさと暮らし満足度日本一」のまちづくり

第44号 2023.1

令和4年度 当初予算箇所付（焼津市抜粋）について
安心・安全なふるさとのためのインフラ整備、維持管理を促進。

皆様の要望が反映されました。

ふるさと暮らし満足度日本一を目指して

私たちの生活をとりまく状況は、新型コロナウイルス感染症の流行や、ウクライナ情勢等大変大きく変化しております。今までの議員活動により築いてきたネットワークを駆使し、最新の状況を日々把握、ご提供するとともに、より一層皆様の声を直接お伺いし、行動して参ります。

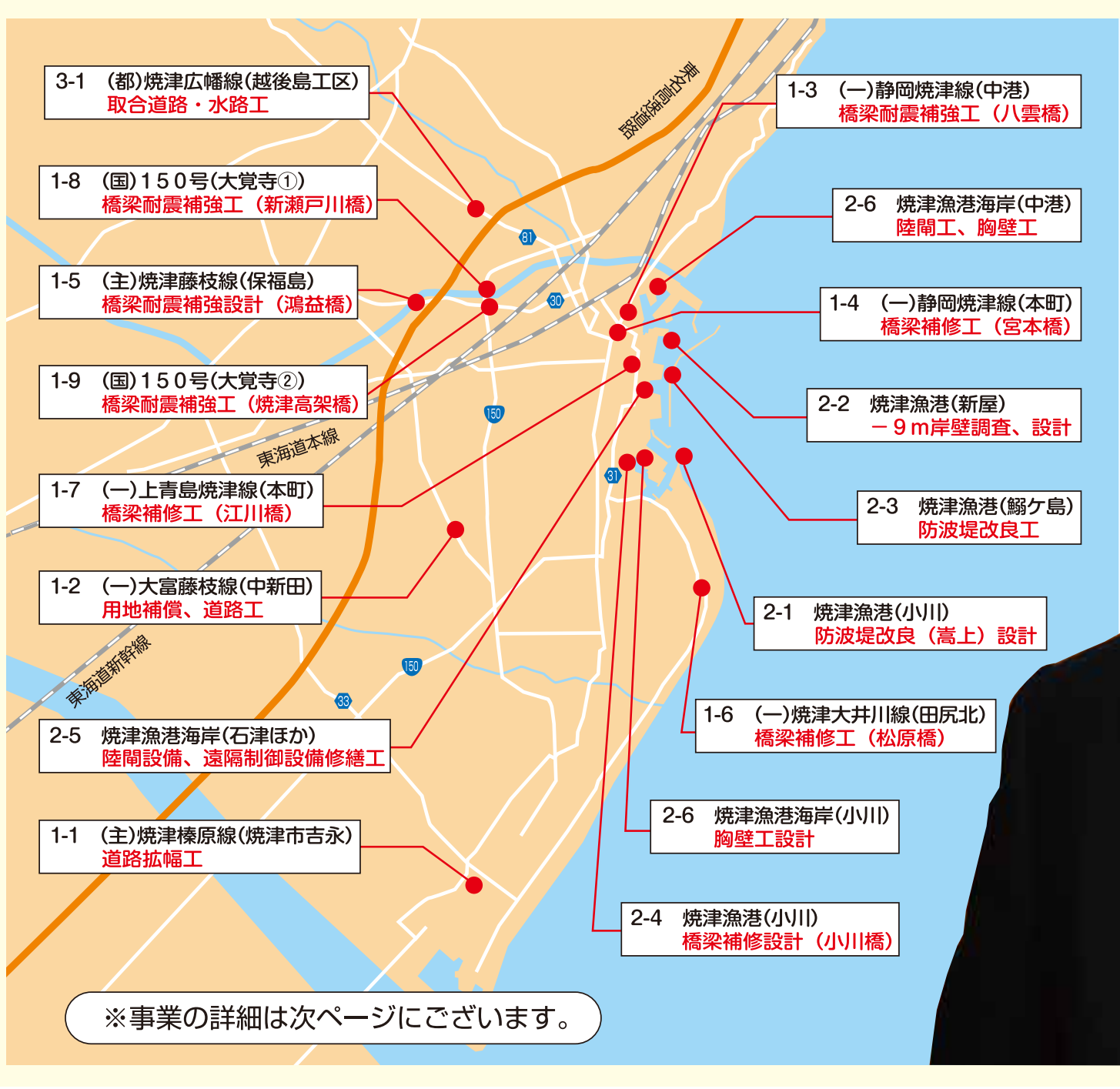
そして、私が議員活動を通し一貫して目指す、「ふるさと暮らし満足度日本一のまちづくり」のための継続した取り組みに関しても、皆様からのご意見、ご要望が反映されるよう積極的に活動を継続し実現に至っております。

皆様のご協力を頂き反映された内容の一部につきましてご紹介させて頂きます。

令和4年度公共事業実施箇所表（焼津市内：県単留保解除分）

番号	種別	事業名	路線河川等箇所名称	大字名	工事（事業）概要	工事費（万円）
1-1	道路	道路改良	主要地方道焼津榛原線	吉永	測量・設計	595.2
1-2		交通安全施設整備	一般県道大富藤枝線	中新田	歩道整備	2,000
1-3		道路施設震災対策	一般県道静岡焼津線	中港町	八雲橋耐震対策工	1,581
1-4		橋りょう補修（国庫補助）	一般県道静岡焼津線	本町	橋梁補修工	80
1-5		橋りょう補修（国庫補助）	主要地方道焼津藤枝線	保福島	橋梁耐震設計	700
1-6		橋りょう補修（国庫補助）	一般県道焼津大井川線	田尻北	橋梁補修工	100
1-7		橋りょう補修（国庫補助）	一般県道上青島焼津線	本町	橋梁補修工	2,732
1-8		橋りょう補修（国庫補助）	一般国道 150 号	大覚寺	橋梁耐震対策	5,500
1-9		橋りょう補修（国庫補助）	一般国道 150 号	大覚寺	橋梁耐震対策	1,000
2-1	漁港	水産流通基盤整備事業	焼津漁港	小川	小川南防波堤設計	2,000
2-2		水産流通基盤整備事業	焼津漁港	新屋	岸壁設計	3,000
2-3		水産流通基盤整備事業	焼津漁港	鰯ケ島	焼津外港南防波堤改良工	19,300
2-4		水産物供給基盤機能保全事業	焼津漁港	小川	小川橋改修設計	1,000
2-5		農山漁村地域整備交付金 （津波高潮危機管理対策）	焼津漁港海岸	石津	陸閘改修工	4,100
2-6		海岸保全施設改良（高潮対策）	焼津漁港海岸	中港	胸壁工	41,700
3-1	街路	県単独街路整備事業	都市計画道路焼津広幡線	越後島	調査設計	930

令和4年度公共事業実施箇所（焼津市内：県単留保解除分）


3-1 （都）焼津広幡線（越後島工区）
取合道路・水路工
1-8 （国）150号（大覚寺①）
橋梁耐震補強工（新瀬戸川橋）
1-5 （主）焼津藤枝線（保福島）
橋梁耐震補強設計（鴻益橋）
1-9 （国）150号（大覚寺②）
橋梁耐震補強工（焼津高架橋）
1-7 （一）上青島焼津線（本町）
橋梁補修工（江川橋）
1-2 （一）大富藤枝線（中新田）
用地補償、道路工
2-5 焼津漁港海岸（石津ほか）
陸閘設備、遠隔制御設備修繕工
1-1 （主）焼津榛原線（焼津市吉永）
道路拡幅工
1-3 （一）静岡焼津線（中港）
橋梁耐震補強工（八雲橋）
2-6 焼津漁港海岸（中港）
陸閘工、胸壁工
1-4 （一）静岡焼津線（本町）
橋梁補修工（宮本橋）
2-2 焼津漁港（新屋）
－9m岸壁調査、設計
2-3 焼津漁港（鰯ケ島）
防波堤改良工
2-1 焼津漁港（小川）
防波堤改良（嵩上）設計
1-6 （一）焼津大井川線（田尻北）
橋梁補修工（松原橋）
2-6 焼津漁港海岸（小川）
胸壁工設計
2-4 焼津漁港（小川）
橋梁補修設計（小川橋）
国道新幹線
東海道本線
東海道新幹線

※事業の詳細は次ページにございます。

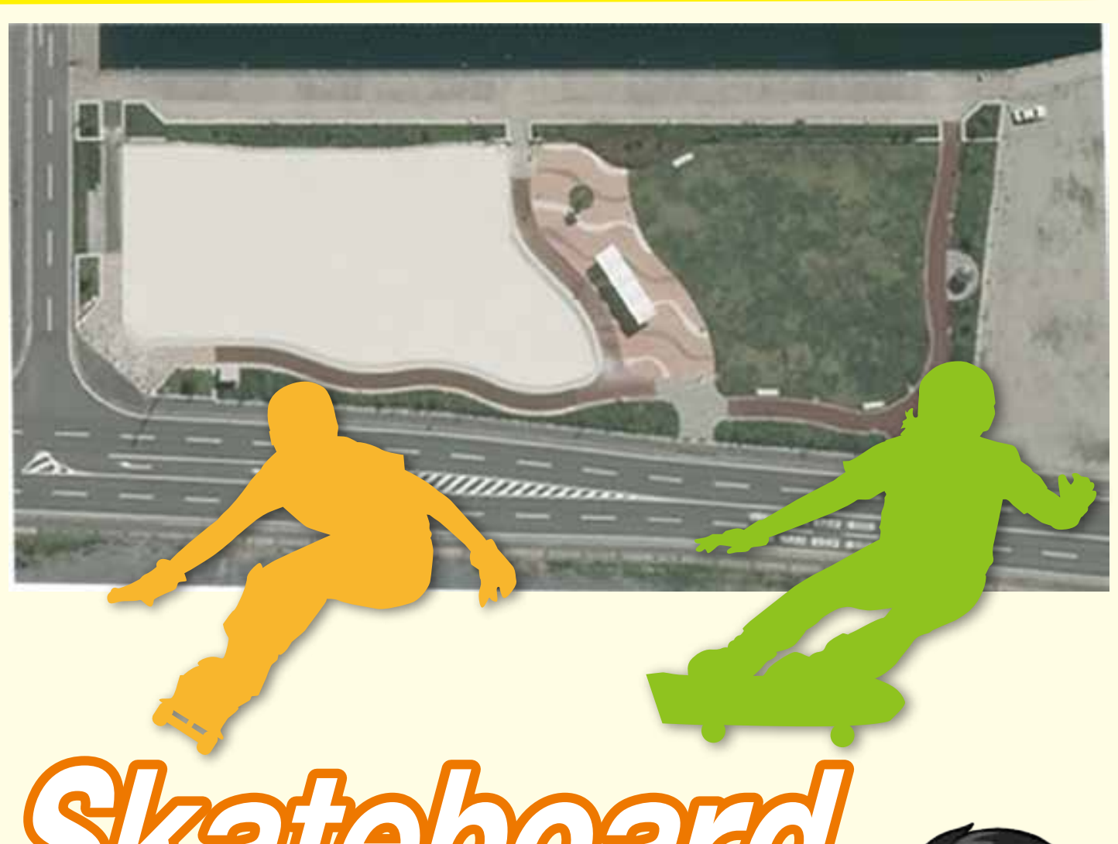
もっと良く知ろう！ 漁港内でのスケートボード等の利用について

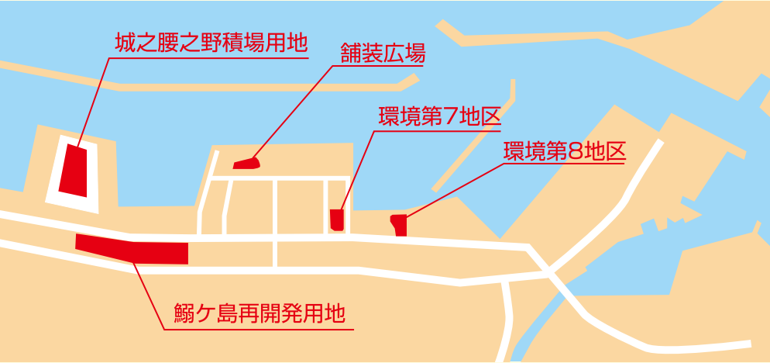
焼津漁港内でスケートボードが楽しめるように！

スケートボードの利用者団体から、焼津漁港環境第6地区内（舗装広場）において、スケートボードができるように、舗装の修繕や使用の許可についての要望書をお受けしました。ご要望を受け、焼津漁港管理事務所では、利用者団体との意見交換や現場確認を行い、他の利用者との分離や維持管理の容易性等を踏まえて、第8地区の芝生広場を候補地に決定しました。

今年度内に発注・契約が行われ令和5年4月以降に工事着手、遅くとも夏までには完成の見込みとなっております。

焼津の新たな観光スポットが追加されます！安心、安全に楽しめる場所にしたいですね。


Skateboard


城之腰之野積場用地
舗装広場
環境第7地区
環境第8地区
鰯ケ島再開発用地

皆様のご要望により
漁港内に焼津の新たな
観光スポットとして
安心、安全に楽しめる
場所ができます。

経過

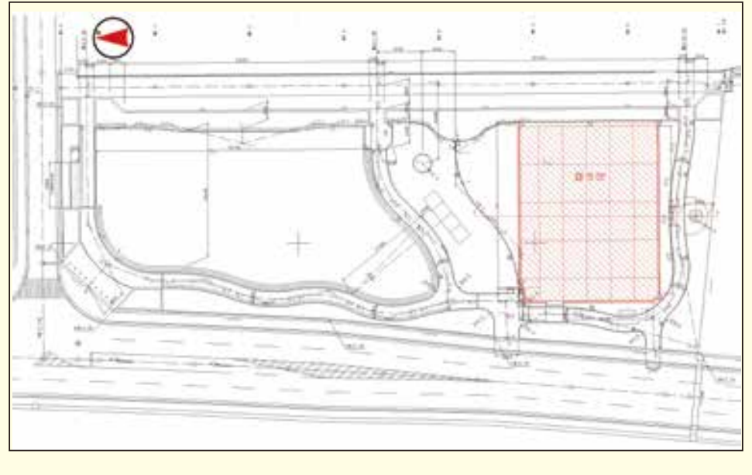
令和4年5月12日	スケートボードの利用者団体である焼津市ストリートスポーツ協会（以下、協会と呼ぶ。）から、焼津漁港内でスケードボードができるスペースを確保してほしい旨の要望がある。
同年　6月1日	協会が要望書を提出（交通基盤部長宛て）。
同年　6月24日	焼津漁港管理事務所に協会代表者が来所し、要望内容の詳細を説明。
同年　7月4日	焼津市との打ち合わせにおいて、双方の情報を交換。
同年　7月22日	静岡スケートボード振興会並びに協会の代表者と現地確認。

今後の方針

いくつかの候補の中から下記の項目を考慮して、環境第8地区内の芝生広場をコンクリート舗装し、スケートボード用のスペースとして提供することとした。

①他の利用者との競合が少ない、あるいは分離や調整が容易であること
②形状的に利用しやすいこと（矩形の方が望ましい）
③今後の維持管理費の低減が見込まれること

現在、協会が自主的に舗装広場の清掃活動を行っており、整備後は、協会とポートサポーターを締結して、維持管理を行うこととする予定。



ふるさとにっこり通信 第44号
静岡県議会議員 自民改革会議
らち淳（あつ）行（ゆき）県政報告
目指すは「ふるさと暮らし満足度日本一」のまちづくり

らち淳行公式 HP をご覧ください
活動内容をご報告しています
https://www.rachiatsuyuki.com/

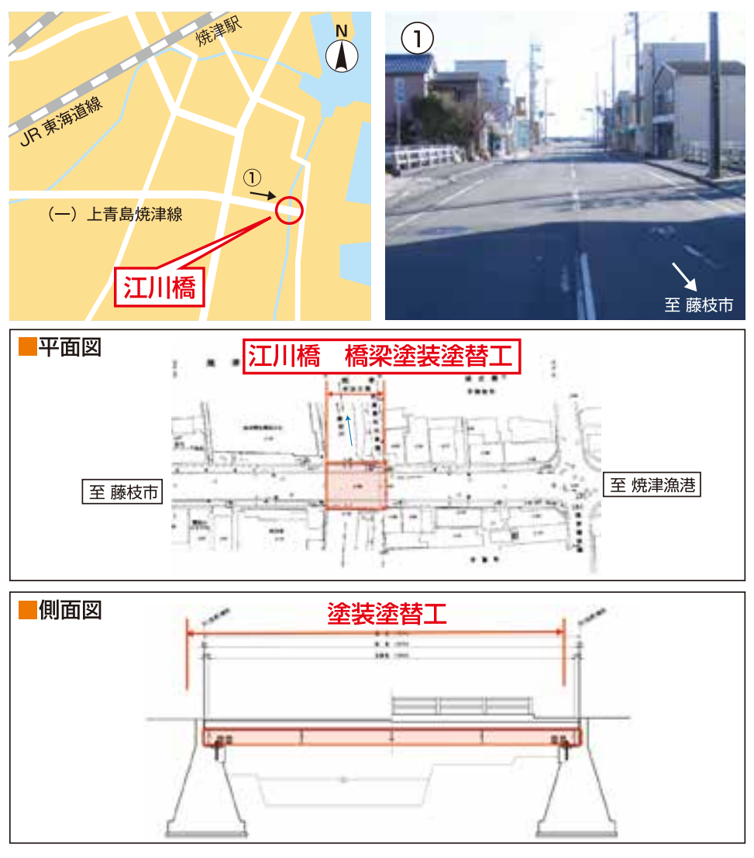
発行 らち淳行事務所
静岡県焼津市一色 488 TEL 054-631-6123

QRコードからアクセスできます

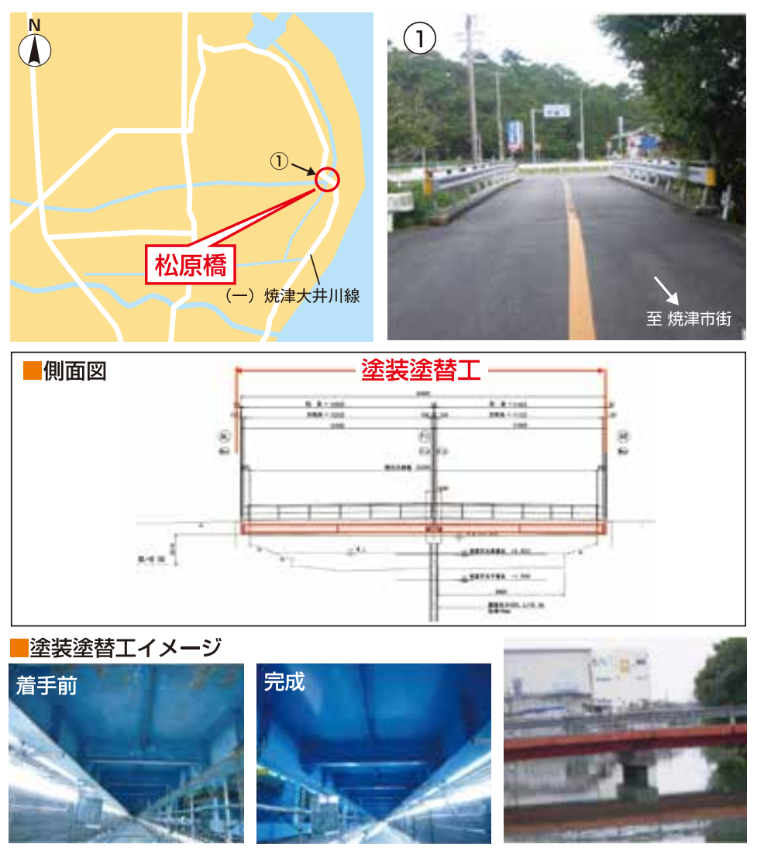
道路・橋りょうの補修で安全性を強化。

令和4年度公共事業実施箇所（焼津市内：県単留保解除分）

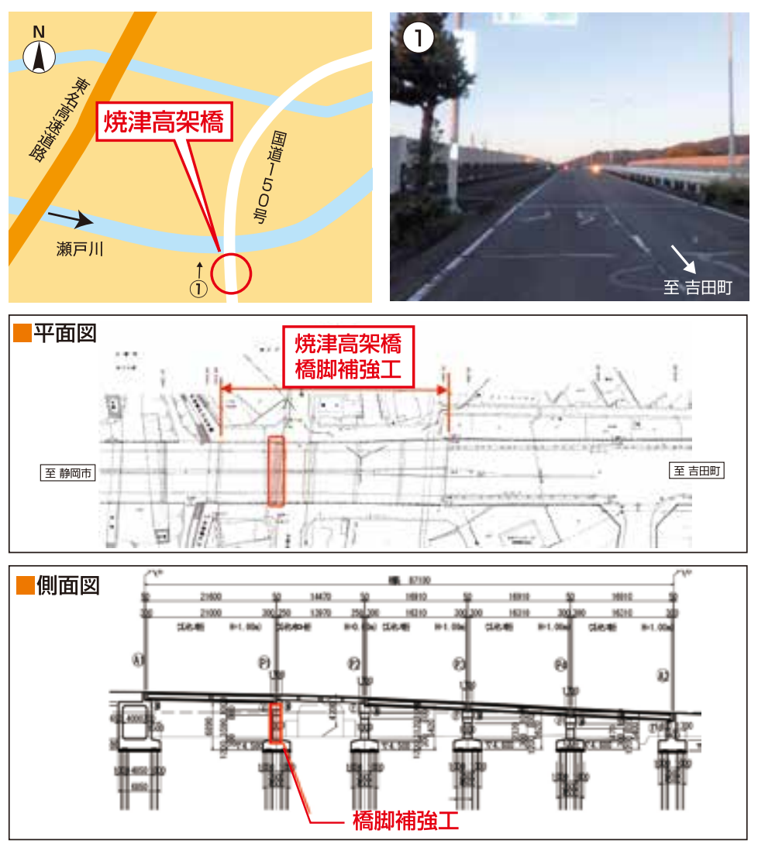
本町 ●橋りょう補修（国庫補助） ●一般県道上青島焼津線 ●橋梁補修工


焼津駅
JR 東海道線
（一）上青島焼津線
①
江川橋
至 藤枝市
■平面図
江川橋　橋梁塗装塗替工
至 藤枝市
至 焼津漁港
■側面図
塗装塗替工

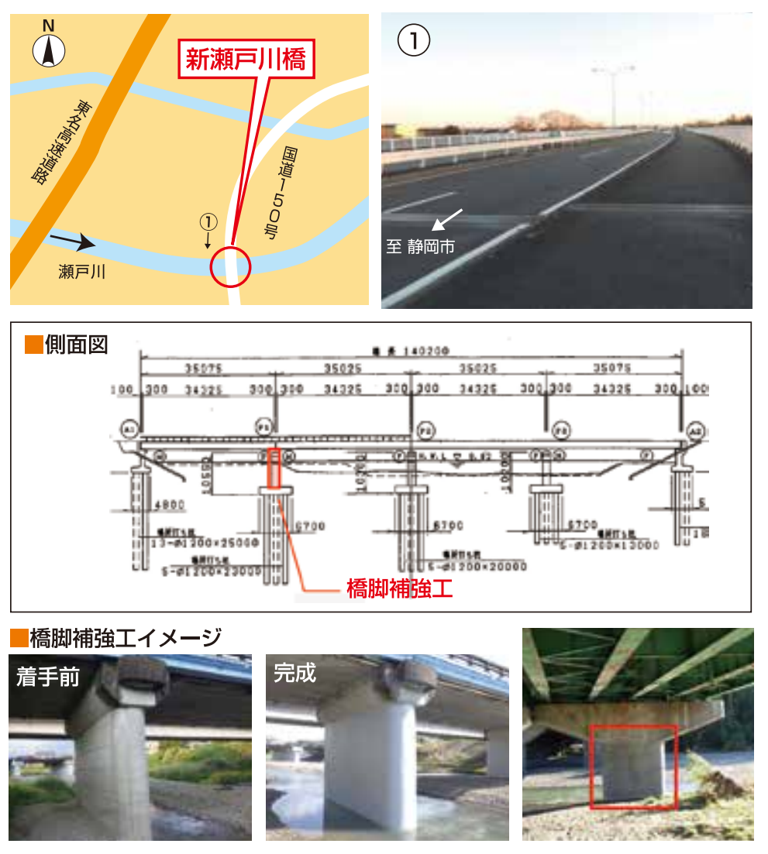
田尻北 ●橋りょう補修（国庫補助） ●一般県道焼津大井川線 ●橋梁補修工


①
松原橋
（一）焼津大井川線
至 焼津市街
■側面図
塗装塗替工
■塗装塗替工イメージ
着手前
完成

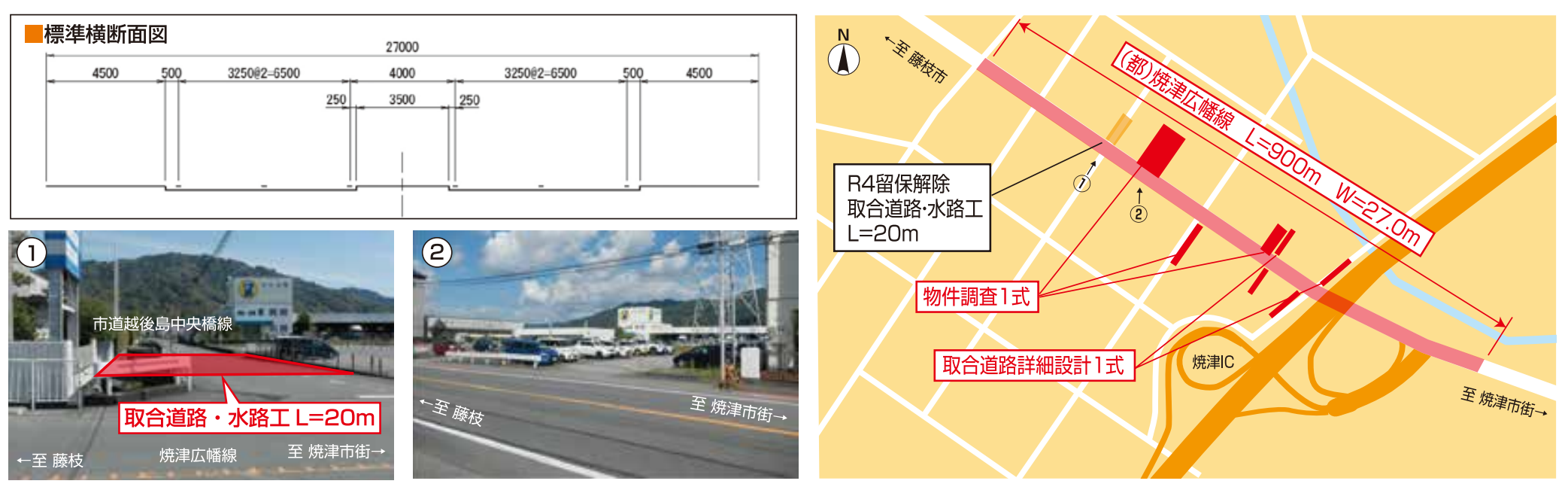
大覚寺 ●橋りょう補修（国庫補助） ●一般国道150号 ●橋梁耐震対策


東名高速道路
焼津高架橋
国道150号
瀬戸川
①
至 吉田町
■平面図
焼津高架橋
橋脚補強工
■側面図
橋脚補強工

大覚寺 ●橋りょう補修（国庫補助） ●一般国道150号 ●橋梁耐震対策


東名高速道路
新瀬戸川橋
国道150号
瀬戸川
①
至 静岡市
■側面図
橋脚補強工
■橋脚補強工イメージ
着手前
完成

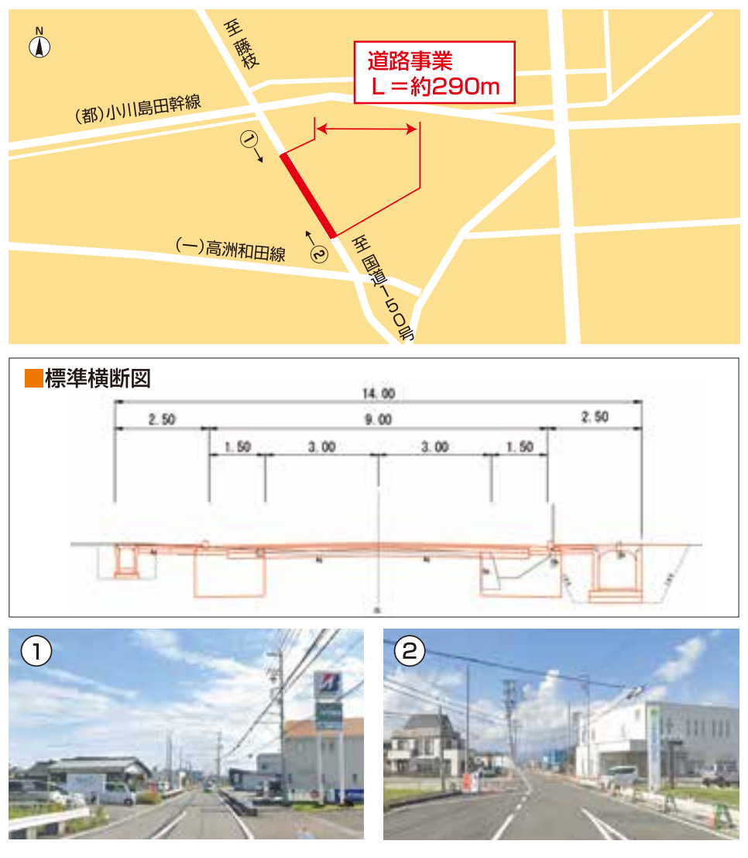
越後島 ●県単独街路整備事業 ●都市計画道路焼津広幡線 ●調査設計


■標準横断面図
27000
4500
500
3250@2=6500
250
3500
250
3250@2=6500
500
4500
①
市道越後島中央幹線
取合道路・水路工 L=20m
至 藤枝
焼津広幡線
至 焼津市街
②
至 藤枝
至 焼津市街
至 藤枝市
（都）焼津広幡線 L=900m W=27.0m
R4留保解除
取合道路・水路工
L=20m
物件調査1式
取合道路詳細設計1式
焼津IC
至 焼津市街

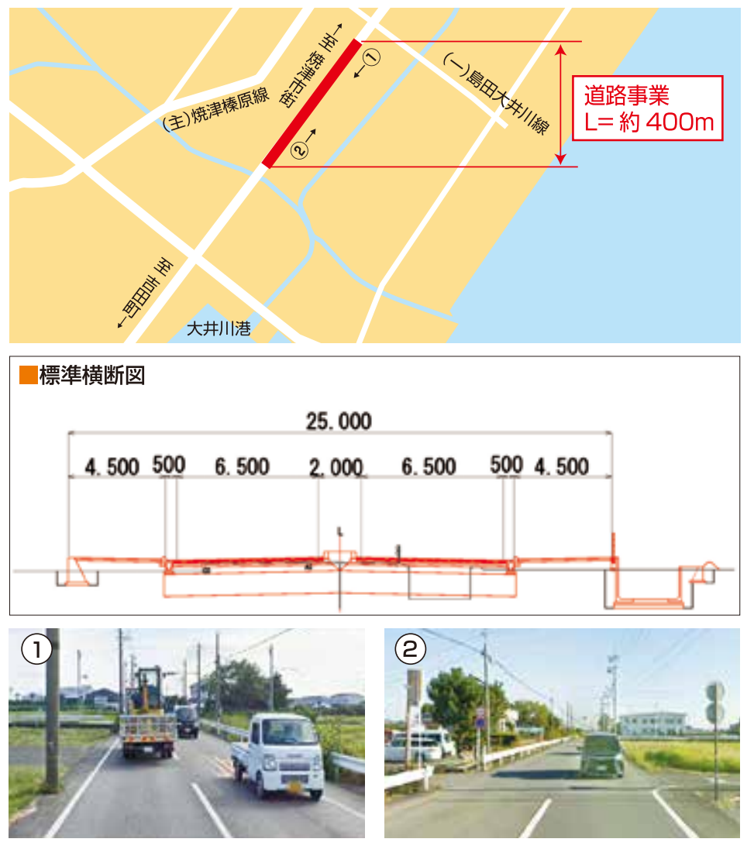
皆様のご要望が反映されました。

令和4年度公共事業実施箇所（焼津市内：県単留保解除分）

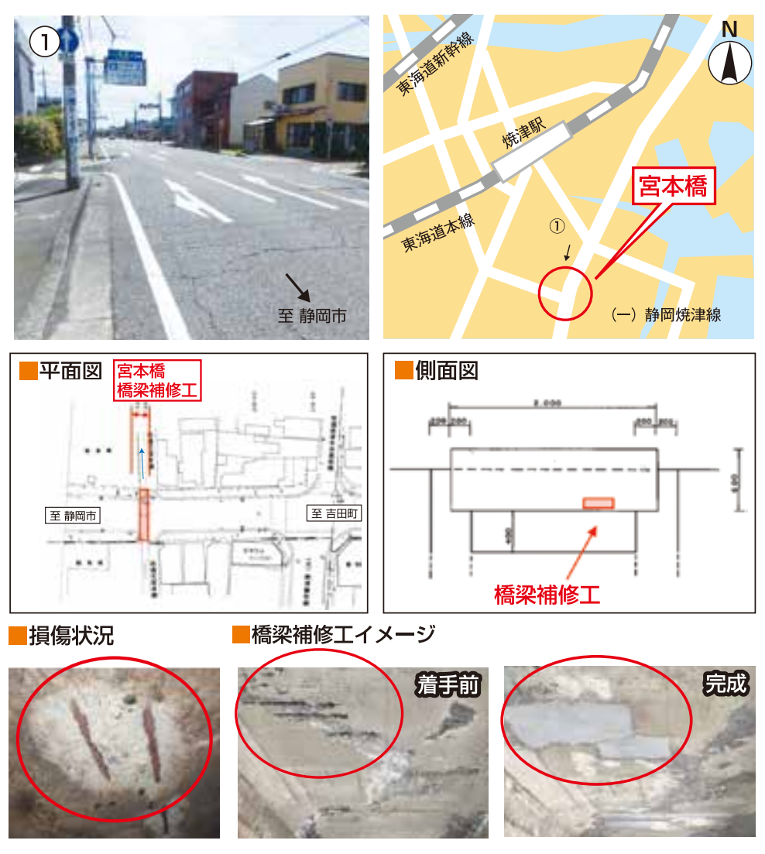
中新田 ●交通安全施設整備 ●一般県道大富藤枝線 ●歩道整備


至 藤枝
道路事業
L＝約290m
（都）小川島田幹線
（一）高洲和田線
至 国道150号
■標準横断図
14.00
2.50
9.00
2.50
1.50
3.00
3.00
1.50
①
②

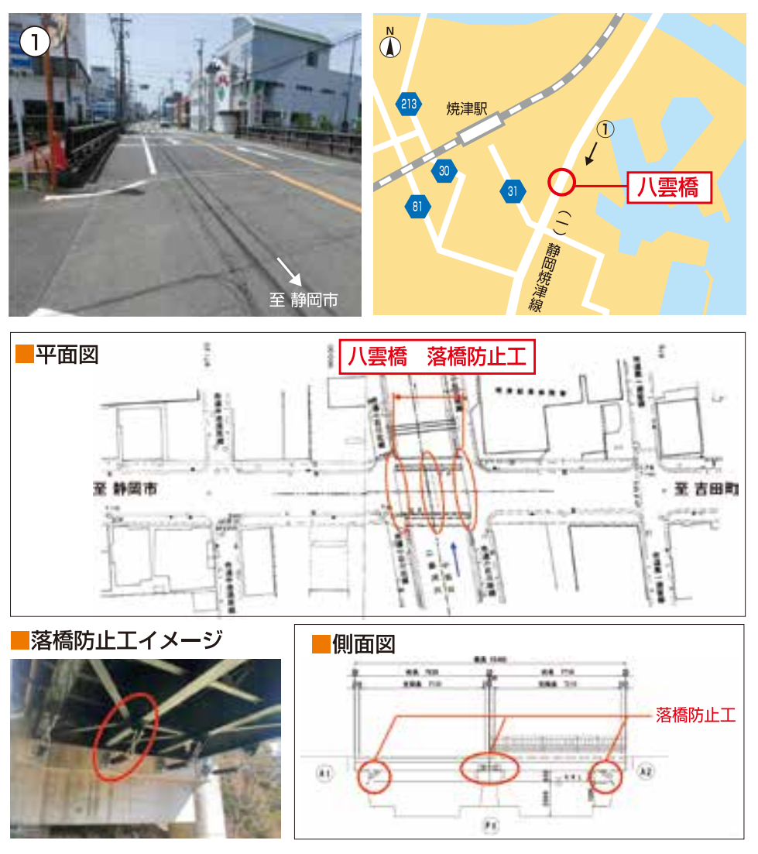
吉永 ●道路改良 ●主要地方道焼津榛原線 ●測量・設計


（主）焼津榛原線
（一）島田大井川線
道路事業
L= 約 400m
大井川港
■標準横断図
25.000
4.500
500
6.500
2.000
6.500
500
4.500
①
②

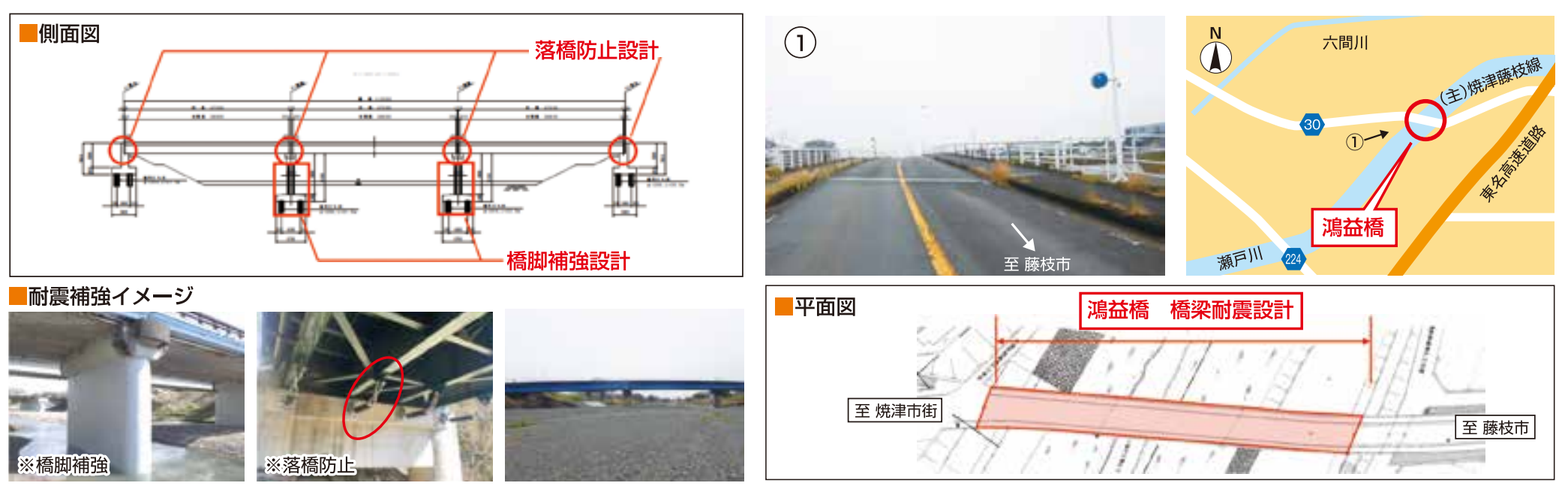
本町 ●橋りょう補修（国庫補助） ●一般県道静岡焼津線 ●橋梁補修工


①
至 静岡市
東海道新幹線
焼津駅
東海道本線
宮本橋
（一）静岡焼津線
■平面図
宮本橋
橋梁補修工
至 静岡市
至 吉田町
■側面図
橋梁補修工
■損傷状況
■橋梁補修工イメージ
着手前
完成

中港町 ●道路施設震災対策 ●一般県道静岡焼津線 ●八雲橋耐震対策工


①
至 静岡市
焼津駅
八雲橋
■平面図
八雲橋　落橋防止工
至 静岡市
至 吉田町
■落橋防止工イメージ
■側面図
落橋防止工

保福島 ●橋りょう補修（国庫補助） ●主要地方道焼津藤枝線 ●橋梁耐震設計

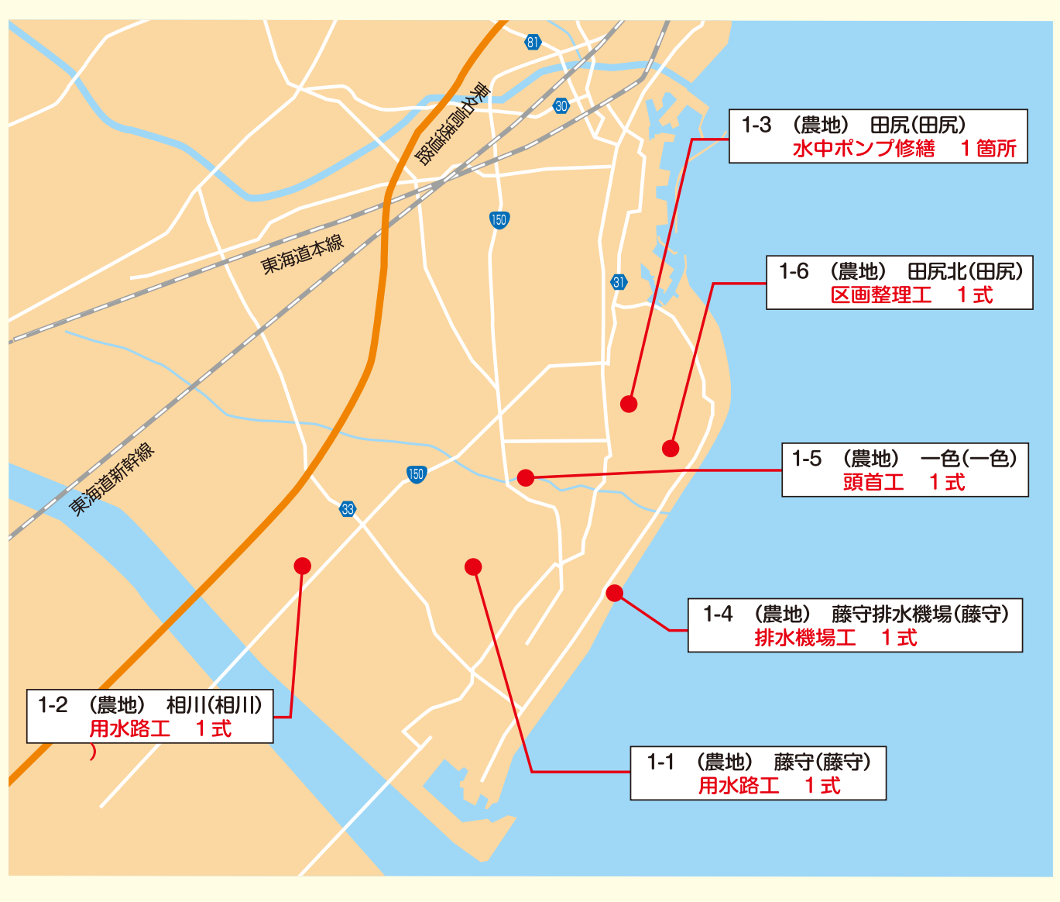

■側面図
落橋防止設計
橋脚補強設計
■耐震補強イメージ
※橋脚補強
※落橋防止
①
至 藤枝市
六間川
（主）焼津藤枝線
東名高速道路
鴻益橋
瀬戸川
■平面図
鴻益橋　橋梁耐震設計
至 焼津市街
至 藤枝市

令和4年度公共事業実施箇所表（焼津市内：県単留保解除分）

番号	種別	事業名	路線河川等箇所名称	大字名	工事（事業）概要	工事費（万円）	補助額（万円）
1-1	農地	団体営基盤整備促進事業	藤守	藤守	用水路工	1,000	570
1-2		団体営基盤整備促進事業	相川	相川	用水路工	460	262.2
1-3		県土強靭化対策事業（農地）	田尻	田尻	水中ポンプ補修1箇所	132.2	66.1
1-4		農業用水利施設保全更新事業	藤守排水機場	藤守	排水機場工	18,450	
1-5		経営体育成基盤整備事業	一色	一色	用水路工	5,400	
1-6		経営体育成基盤整備事業	田尻北	田尻北	区画整理工	1,900	

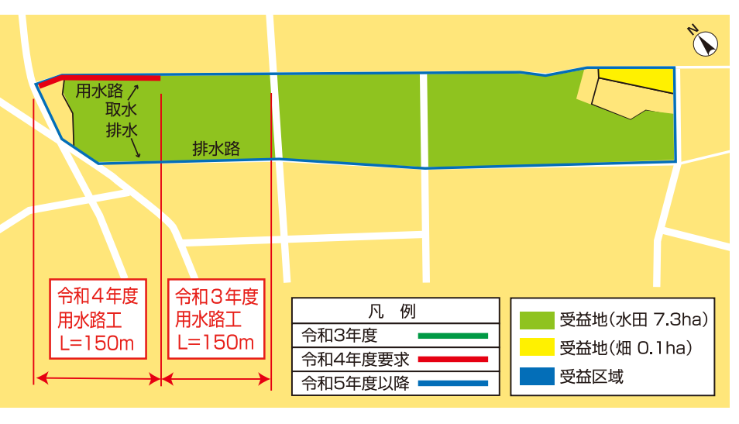
生産効率を高め競争力ある「攻めの農業」を実現するために。

令和4年度公共事業実施箇所（焼津市内：県単留保解除分）


1-3 （農地） 田尻（田尻）
水中ポンプ修繕 1箇所
1-6 （農地） 田尻北（田尻）
区画整理工 1式
1-5 （農地） 一色（一色）
頭首工 1式
1-4 （農地） 藤守排水機場（藤守）
排水機場工 1式
1-2 （農地） 相川（相川）
用水路工 1式
1-1 （農地） 藤守（藤守）
用水路工 1式
東海道本線
東海道新幹線

水路改良により用水の安定供給及び農業経営の安定と生産効率の向上。

相川 ●団体営基盤整備促進事業 ●用水路工 ●農山漁村地域整備交付金


用水路
取水
排水
排水路
令和4年度
用水路工
L=150m
令和3年度
用水路工
L=150m
凡 例
令和3年度
令和4年度要求
令和5年度以降
受益地(水田 7.3ha)
受益地(畑 0.1ha)
受益区域

当地域は、昭和40年代に水路整備された地域であり、近年は、用水路の老朽化が著しく、漏水により水田への用水の安定供給が困難となっているとともに、営農に支障が生じていることから、水路改良により漏水被害を軽減し用水の安定供給及び農業経営の安定と生産効率の向上を図ります。

総事業費：12百万円（155千円/10a）
令和3年度まで進捗率 60.0%（予算ベース）
受益面積：7.4ha
受益者数：32戸
事業工期：令和3年度～令和4年度（予定）
関係市町村：静岡県焼津市
事業内容：用水路 0.3km（0.15km）
主用作物：水稲
※（）内はR4年度実施内容

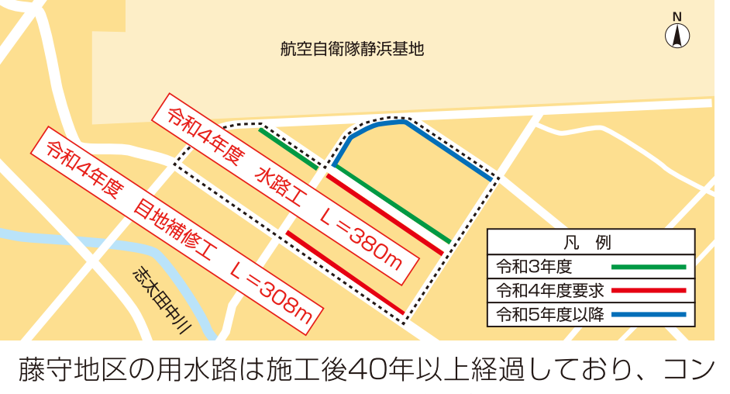
予算関係

	R3年度（当初）	R3年度（補正）	R4年度（当初）
事業費	6.9 百万円	- 百万円	4.6 百万円
国　費	3.5 百万円	- 百万円	2.3 百万円

負担割合

国	県	市町村	土地改良区
50.0%	7.0%	43.0%	0.0%

藤守 ●団体営基盤整備促進事業 ●用水路工 ●農業水路等長寿命化・防災減災事業


航空自衛隊静浜基地
令和4年度　水路工　L＝380m
令和4年度　目地補修工　L＝308m
志太田中川
凡 例
令和3年度
令和4年度要求
令和5年度以降

藤守地区の用水路は施工後40年以上経過しており、コンクリートの老朽化による劣化・欠損等が著しく、用水の取水に支障を来しています。また漏水が頻繁に発生し、近年維持管理費（補修）も増大し、その対応に苦慮しています。このため、用水路の長寿命化対策を行い、担い手への農地集積を加速化し、農業の構造改革を推進による生産効率を高め競争力ある「攻めの農業」を実現します。

総事業費：30百万円（17.5千円/10a）
令和3年度まで進捗率 38.7%（予算ベース）
受益面積：17.1ha
受益者数：92戸
事業工期：令和3年度～令和5年度（予定）
関係市町村：静岡県焼津市
事業内容：用水路整備 1,441m（550m）
※（）内はR4年度実施内容

予算関係

	R3年度（当初）	R3年度（補正）	R4年度（当初）
事業費	11.612 百万円	- 百万円	10.0 百万円
国　費	5.806 百万円	- 百万円	5.0 百万円

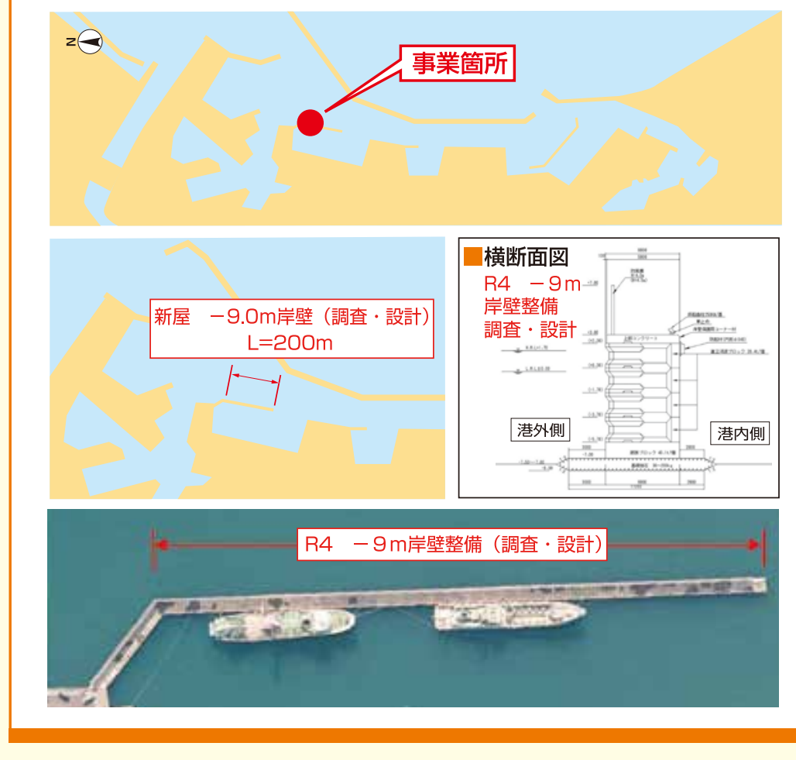
負担割合

国	県	市町村	土地改良区
50.0%	7.0%	43.0%	0.0%

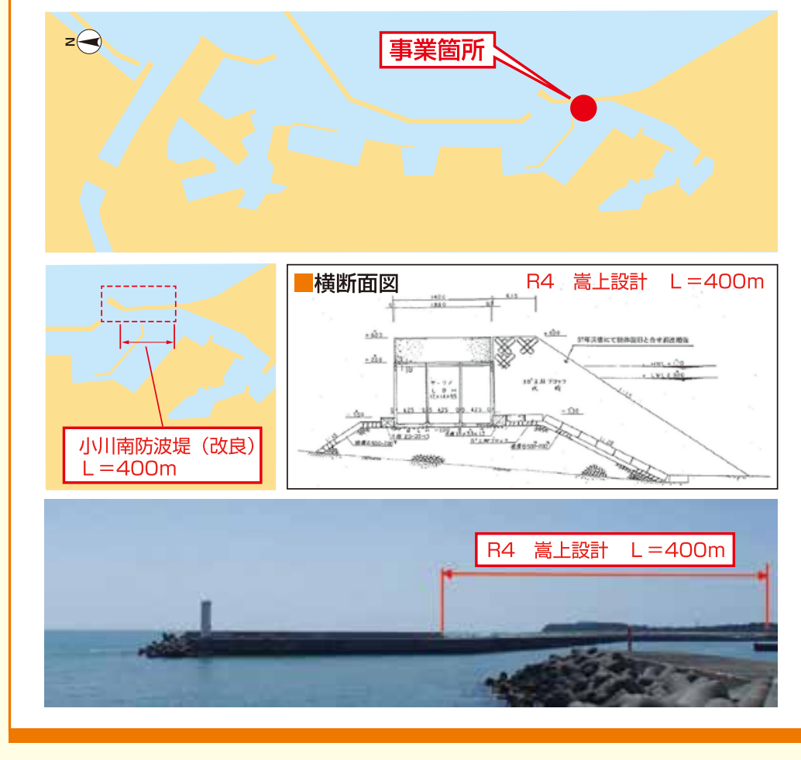
焼津港の災害防止のため迅速に対応。

令和4年度公共事業実施箇所（焼津市内：県単留保解除分）

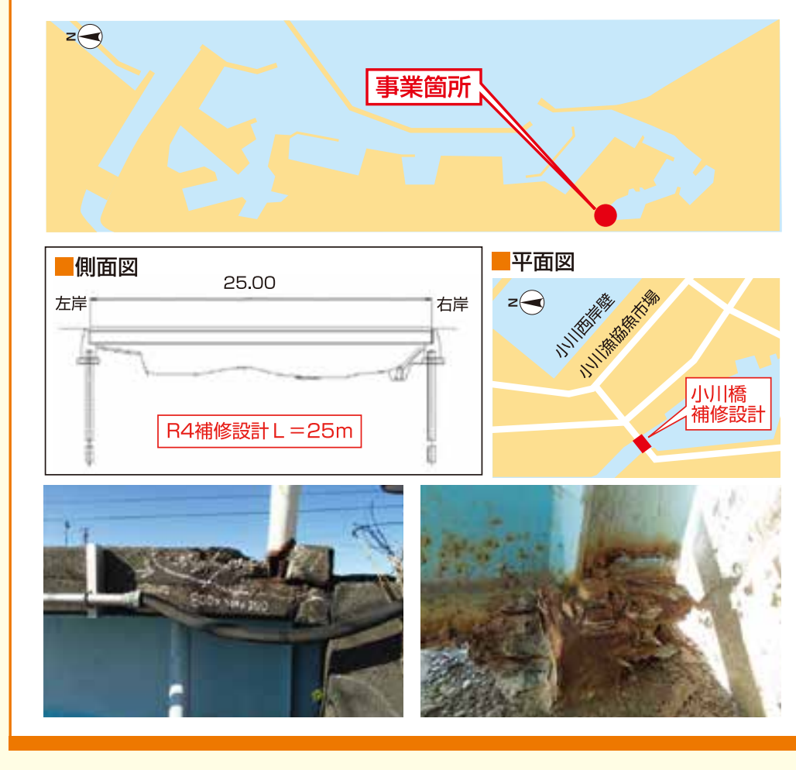
新屋 ●水産流通基盤整備事業 ●焼津漁港 ●岸壁設計


事業箇所
新屋 −9.0m岸壁（調査・設計）
L=200m
■横断面図
R4 −9m
岸壁整備
調査・設計
港外側
港内側
R4 −9m岸壁整備（調査・設計）

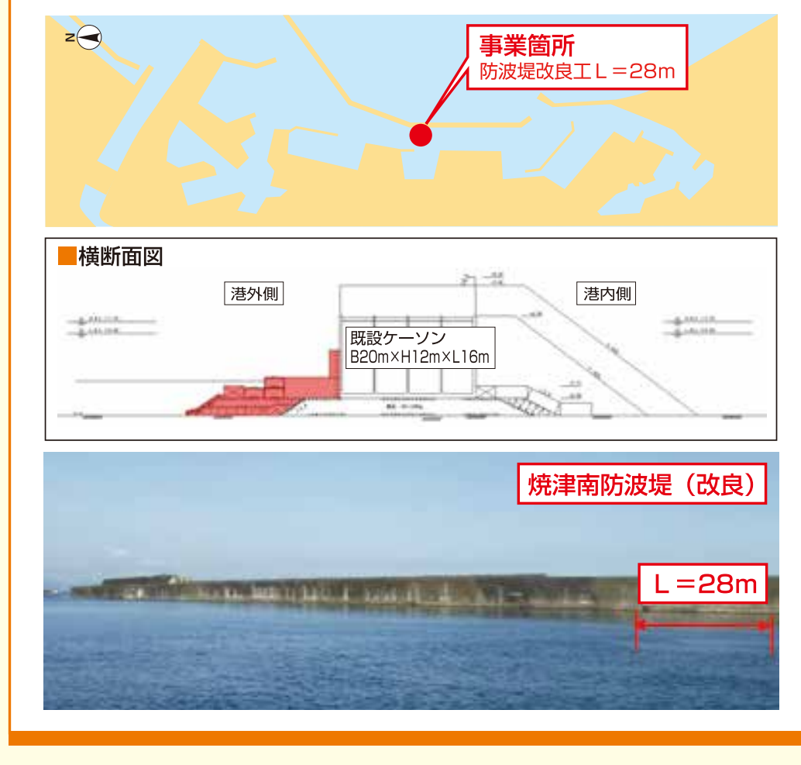
小川 ●水産流通基盤整備事業 ●焼津漁港 ●小川南防波堤設計


事業箇所
■横断面図
R4 嵩上設計 L＝400m
小川南防波堤（改良）
L＝400m
R4 嵩上設計 L＝400m

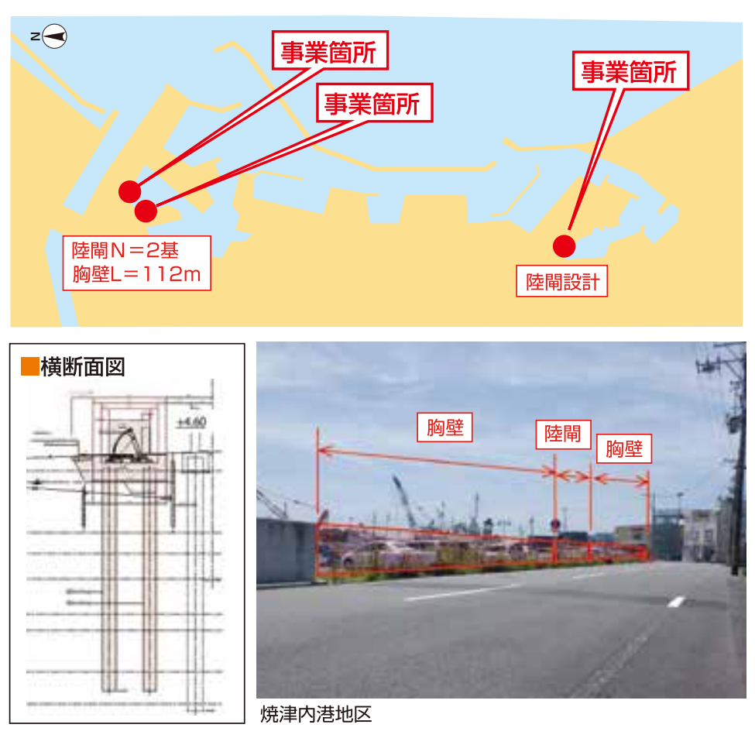
小川 ●水産物供給基盤機能保全事業 ●焼津漁港 ●小川橋改修設計


事業箇所
■側面図
25.00
左岸
右岸
R4補修設計 L＝25m
■平面図
小川西岸壁
小川漁協魚市場
小川橋
補修設計

鰯ケ島 ●水産流通基盤整備事業 ●焼津漁港 ●焼津外港南防波堤改良工

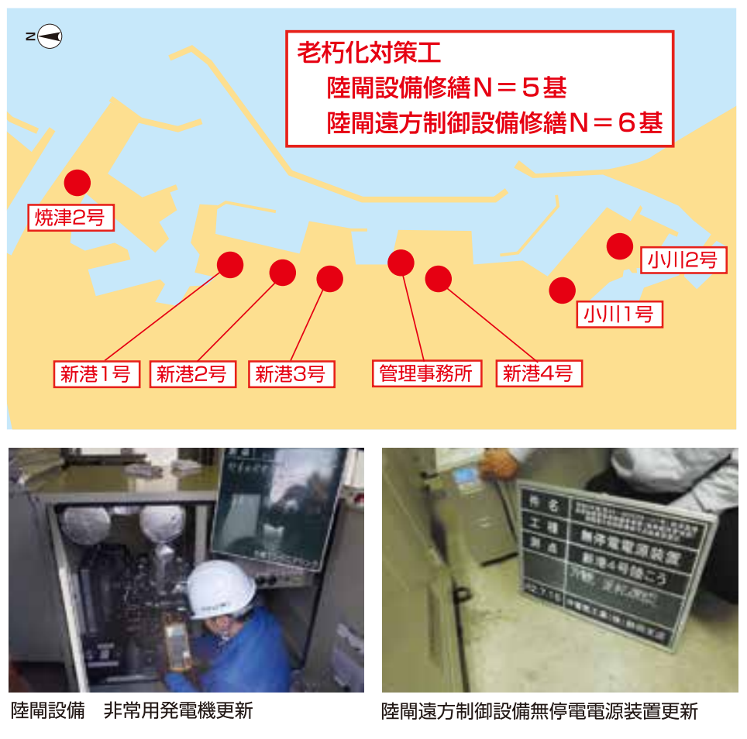

事業箇所
防波堤改良工 L＝28m
■横断面図
港外側
港内側
既設ケーソン
B20m×H12m×L16m
焼津南防波堤（改良）
L＝28m

中港 ●海岸保全施設改良（高潮対策） ●焼津漁港海岸 ●胸壁工


事業箇所
事業箇所
事業箇所
陸閘 N＝2基
胸壁 L＝112m
陸閘設計
■横断面図
胸壁
陸閘
胸壁

焼津内港地区

石津 ●農山漁村地域整備交付金（津波高潮危機管理対策） ●焼津漁港海岸 ●陸閘改修工


老朽化対策工
陸閘設備修繕 N＝5基
陸閘遠方制御設備修繕 N＝6基
焼津2号
小川2号
小川1号
新港1号
新港2号
新港3号
管理事務所
新港4号

陸閘設備　非常用発電機更新　陸閘遠方制御設備無停電電源装置更新

経過報告 下当間水管橋（大井川土地改良区管理）の改修について

■下当間水管橋　右岸側から左岸側を望む

■下当間水管橋　補修跡あり

■下当間水管橋　揚水機場（右岸側）

■下当間水管橋　左岸側から全景

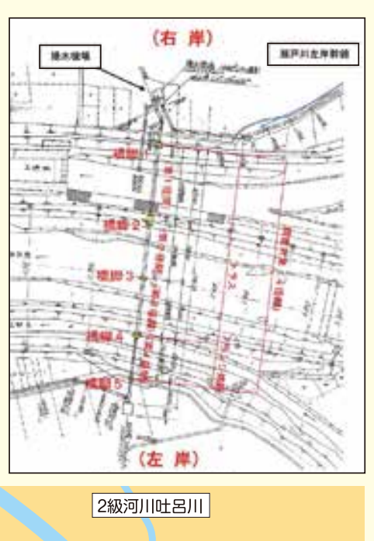
本年度適正化事業で
ゲート補修を実施予定

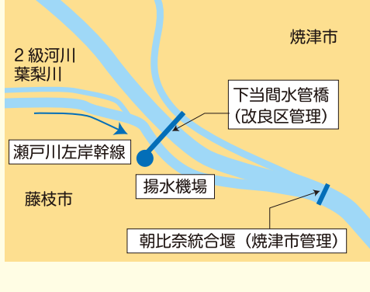
■朝比奈川統合堰　右岸側から左岸側を望む

下当間水管橋（大井川土地改良区管理）の改修が進んでいます。

大井川用水瀬戸川左岸幹線下当間水管橋は、昭和46～47年県営かん排事業大井川地区により2級河川葉梨川・朝比奈川・吐呂川の3河川を横断するトラス構造で施工した水管橋だが、近年施設の老朽化が進んでおり、地元の皆様より施設の改修の要望を頂いております。

要望をお受けし改修が進んでおりますので内容につきましてお知らせ致します。




2級河川吐呂川
焼津市
2級河川葉梨川
下当間水管橋（改良区管理）
瀬戸川左岸幹線
揚水機場
藤枝市
朝比奈統合堰（焼津市管理）

令和3年度	調査委託発注予定 （令和3年度国補正予算：国補助率 100%）
令和4年度	調査実施 （機能診断、機能保全計画の改訂）
令和5年度	事業計画概要書作成 国ヒアリング
令和6年度	事業採択 県事業名：県営基幹農業用水利施設機能保全向上事業 （県営基幹水利施設ストックマネジメント事業） 国事業名：水利施設等保全高度化事業（公共） 農業水路等長寿命化・防災減災事業（非公共） （負担率：国 50%、県 25%、地元 25%）

※調査中に破損等により著しい漏水が発生した場合、県営土地改良施設突発事故復旧事業（負担率：国50%、県32%、地元18%）により補修を行う予定。
参考　二級河川瀬戸川水系　朝比奈川、葉梨川、吐呂川
昭和46～47年度、県営かんがい排水事業で施工
平成17年度、18年度に大井川土地改良区により応急対策で漏水補修事業
リバイス「改訂する」、「修正する」

項目	説明	補足
構造・延長	φ400mm、鋼製4径間、L=179m	逆三角形ワーレントラス構造
受益面積	左岸幹線全体：430ha、水管橋以降：160ha	
造成事業	県営かん排大井川地区	昭和46～47年度
補修履歴	適正化事業（水管橋塗装）	昭和60年度
	漏水補修（改良区単独）	平成17、18年度　2回

経過報告 堤防除草の効率化・省力化の取組

自治会の皆様にリモコン式草刈機の説明と体験をして頂きました。

下線堤防の除草は、河川管理延長が膨大であることに加え、予算にも限りがあるため、十分な除草が実施出来ていません。

適切な河川管理のための堤防除草は河川管理者としての責務でありますが、中小河川では肩掛式草刈機の施工が中心になっており、作業員・人手不足や高齢化もあり、法面作業による転倒等の危険性や多くの人手（労力）を要する事が課題になっています。

効率的かつ安全に施工が可能であるリモコン式の草刈機の導入を図っています。

今回、自治会の皆様に実際の機械に触れていただき、操作方法等の説明を行わせて頂きました。

肩掛式草刈機

リモコン式草刈機

肩掛式草刈機		リモコン式草刈機
標準作業量 680㎡/1日	➡	標準作業量 3,000～4,000㎡/1日
法面作業おける転倒等のリスク 人手不足・作業員の高齢化	➡	転倒等のリスク低減 人手不足の解消

早急に整備を行い、生産効果を高めます。

令和4年度公共事業実施箇所（焼津市内：県単留保解除分）

藤守 ●農業用水利施設保全更新事業 ●藤守排水機場 ●排水機場工

共用開始から46年が経過し、更新整備が必要となっています。今後、故障等により、運転停止が発生した場合、浸水被害が懸念されるため、機能保全計画に基づき施設の更新整備を実施し、安定した農業経営、安全な生活及び経済活動の持続を図ります。

関係市町：静岡県焼津市
事業内容：排水機場工　（1）箇所（3号排水ポンプ更新等）
事業工期：令和3年度～令和8年度
受益面積：135.0ha
主要工事：排水機場改修 1箇所

予算関係

	令和4年度予算額
事業費	184.5 百万円
国　費	92.25 百万円

航空自衛隊
静浜基地
藤守排水機場
凡 例
受益地

ポンプ設備

排水機場・除塵機

田尻 ●県土強靭化対策事業（農地） ●水中ポンプ補修1箇所

被害状況

水中ポンプが異常停止し運転することが出来ず受益地の用水不足が生じています。また、調査の結果、ポンプの羽根車に重大な損傷があることが判明しました。

当該施設の管理状況

年1回専門業者による設備点検を行っています。また、地元受益者による運転状況や目視点検を毎日行っています。

復旧工事計画

既設ポンプ緊急点検の後、仮設ポンプによる用水供給及び既設ポンプを修繕します。

総事業費：132.2万円
事業工期：令和4年7月2日から令和4年8月26日
事業内容：水中ポンプΦ200 整備補修1台
及び仮設ポンプ設置

分解設備復旧状況

着手前　着手前　分解整備着手前
分解設備施工状況　分解設備施工状況　分解設備施工状況

田尻北 ●経営体育成基盤整備事業 ●区画整理工 ●農地中間管理機構関連農地整備事業

かつては、水稲栽培が盛んに行われていた地区であったが、土地柄湿田であることに加え、大潮と満潮が重なった際に小川港から海水が木屋川を逆流して地区内の水田へ流入し塩害が発生し、排水不良となる状況が長く続いています。

そのため、当地区では所有者による耕作が行われなくなり、担い手への集積・集約が進むこともなく、荒廃農地がまとまって発生している状況であることから、早急に区画整理を行い、生産効果を高めた農業経営を図ります。

総事業費：233百万円（2,284千円／10a）
令和3年度まで進捗率0.0%（予算ベース）
受益面積：10.2ha
受益者数：74人
事業工期：ハード事業 令和4年度～令和8年度（予定）
関係市町村：静岡県焼津市
事業内容：区画整理工 10.2ha（測量設計1式）
機構集積推進事業 助成割合 7.5%
集積率 87.8%
主要作物：水稲、イグサ、レタス　※（）内はR4年度実施内容

※写真はイメージです。

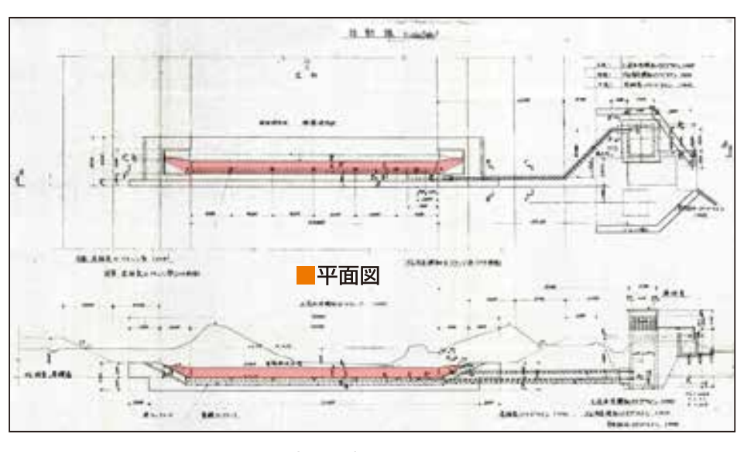
予算関係

	R4当初	R5当初	R6当初
事業費	14 百万円	－	－
国　費	10 百万円	－	－

負担割合

国	県	市町村	農家
62.5%	30.0%	7.5%	－

一色 ●経営体育成基盤整備事業 ●用水路工 ●農地耕作条件改善事業（地域内農地集積型）



農業用水施設を整備（改修）することにより、維持管理労力を省力化し、生産コストの低減に取り組むことで、事業実施区域における農地中間管理機構を活用した担い手への農地の賃貸借を推進します。

総事業費：55百万円（327千円／10a）
令和3年度まで進捗率0.0%（予算ベース）
受益面積：16.8ha
受益者数：20人
事業工期：令和4年度～令和5年度（予定）
関係市町村：静岡県焼津市
事業内容：ゴム引布製起伏堰の改修 1箇所
（ゴム引布製起伏堰の改修 1箇所）
主要作物：水稲　※（）内はR4年度実施内容

予算関係

	R4当初	R5当初	R6当初
事業費	54 百万円	百万円	－
国　費	27 百万円	0.5 百万円	－

負担割合

国	県	市町村	農家
50.0%	30%	20%	－